

## 四、中标候选人的公示信息表

厚大路通道工程勘察设计/SSCSS012400995（招标编号）的评标工作已经完成，评标委员会向招标人推荐了本次招标的中标候选人名单。按规定，现将中标候选人情况予以公示，具体如下：

### （一）中标候选人情况表

1、投标单位基本情况			
投标人名称	华设设计集团股份有限公司		
注册地址	南京市秦淮区紫云大道9号		
营业执照号	91320000780270414F	注册资金（万元）	68378.0952（万元）
法定代表人姓名	杨卫东	项目负责人姓名	吴欣
经营范围	许可项目：建设工程设计；建设工程勘察；测绘服务；国土空间规划编制；建筑智能化系统设计；地质灾害治理工程设计；地质灾害治理工程勘查；建设工程施工；公路管理与养护（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准） 一般项目：规划设计管理；工程管理服务；基础地质勘查；工程造价咨询业务；环保咨询服务；水污染治理；固体废物治理；土壤污染治理与修复服务；环境应急治理服务；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；工程和技术研究与试验发展；安全技术防范系统设计施工服务；智能水务系统开发；对外承包工程；信息系统集成服务；软件开发；科技推广和应用服务；互联网数据服务；物联网技术研发；物联网技术服务；工业互联网数据服务；人工智能公共数据平台；人工智能基础资源与技术平台；人工智能应用软件开发；区块链技术相关软件和服务；在线能源监测技术研发；新兴能源技术研发；储能技术服务；节能管理服务；人工智能双创服务平台；创业空间服务；智能车载设备制造；专用设备制造（不含许可类专业设备制造）；市政设施管理；货物进出口；技术进出口；物业管理；非居住房地产租赁（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）		
资质、等级	类型：工程设计资质证书 等级：工程设计综合资质甲级 证书号：A132003518		

	类型：工程勘察资质证书 等级：工程勘察综合资质甲级 证书号： B132003518		
<b>2、对本项目的投标情况</b>			
投标保证金 递交形式	银行转账	投标保证金 递交金额	10 万元
投标有效期	自投标人递交投标文件截 止之日起计算 120 日	工期	具体详见专用合同条 款 8.1.3 款
投标价	小写：6916.1171 万元	质量承诺	勘察设计文件质量满 足国家、省、市相关 规范和规定要求
其他纳入评审评 分的承诺 (如果有)	我单位均满足评分项要求		
信用等级情况	AA		
备注	/		

(二) 投标文件填报的拟投入本项目的主要人员情况表

	姓名	证书及其性质			
		证书名称	证书编号	颁发部门	颁发时间
项目负责人	吴欣	职称证	20190130001 4	江苏省人力 资源和社会 保障厅	2019. 11. 24
业绩项目名称	1、丽江古城至宁蒗高速公路工程勘察设计（初步设计） 2、河口至马关高速公路两阶段勘察设计 SJ2 标段 3、昌宁至链子桥高速公路工程勘察设计 4、沿边高速公路瑞丽至孟连段勘察设计（初步设计、施工图设计）SJ8 标段				

(三) 投标文件中填报的项目业绩情况表

序号	项目名称	长度(跨度)M (规模情况)	完成时间
1	丽江古城至宁蒍高速公路工程勘察设计(初步设计)	<p>本项目 SJ-1 标主线路线长 41.202km, 北环线路线长 24.415km, 共计 65.617km。采用四车道高速公路标准建设, 设计速度 80km/h。设置了 9 个互通, 2 处枢纽。在文化设置 1 处服务区。本项目 SJ-1 标为山岭重丘地区高速, 相对高差大, 横坡较陡, 沟壑纵横, 导致路线设置桥梁及隧道较多。本项目 SJ-1 标桥隧比 64.99%, 包含大中桥 26960.98m/93 座, 特大桥 3057.24m/3 座(其中 NK15+588.000 特大桥左幅 1026.08m, NK15+588.000 特大桥右幅 1026.08m, 新团枢纽左幅主线 1 号桥 1005.08m); 山岭隧道 12627.7m/6 座, 其中特长隧道 3803m/1 座(拉马 2 号隧道右洞 3803m、左洞 3770m), 长隧道 7932m/3 座(羊场隧道右洞 2590m、左洞 2653m; 鲁准落隧道右洞 2487m、左洞 2473m; 拉马 1 号隧道右洞 2855m、左洞 2865m), 中隧道 880/1 座, 短隧道 315m/1 座。本项目 SJ-1 标与格白-鹤庆活动断裂、程海-宾川活动断裂、响水河-金棉活动断裂以及丽江-干塘子活动断裂交汇, 走廊带多沿金沙江及其支流展布, 地形切割深且强烈, 走廊带狭窄陡峻, 高差起伏大, 岩体松散破碎; 文化至金沙江段所经区域滑坡、崩塌、泥石流、岩堆、岩溶等不良地质发育; 地震活动较为频繁且烈度高。承担的勘察设计工作内容包括: 进场道路、路线、路基、路面、桥涵、隧道(包括隧道照明、监控、通信、通风、消防、救援、供配电工程等相关内容)、交叉、其他工程(包括环保、水保、线外永久工程等)、交通工程(含安全设施、收费、监控、通信工程等)、沿线设施(含管养设施、服务设施、信息化设施设备、路政运政及公安交巡警营房设施、沿线房屋建筑、绿化景观等)、连接线等的初步勘察设计, 包括初测及初勘、初步设计、编制概算文件、初步设计文件的报批(获得批复)及后续配合工作(包括设计审查会务服务、后续相关招标工作配合服务、配合完成施工图设计等)。本项目 SJ-1 标总投资 108.6242 亿元。本项目初步设计已批复, 初步设计批复时间为: 2021 年 6 月 17 日。</p>	2021-06-17
2	云南省高速公路网西畴至富宁高速公路勘察设计 SJ-1 标段	<p>西畴至富宁为山岭重丘区高速公路, 主线起于文山州西畴县城南侧龙潭村, 通过枢纽互通与那洒至兴街高速公路衔接, 止于文山州富宁县木杠村附近, 顺接 SJ-2 标起点, 路线全长 73.979866 公里, 桥隧比 67.38%, 采用双向四车道高速公路标准建设, 设计速度 80km/h, 路</p>	2023-03-30

		<p>基宽度 25.5m，桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级。主线设置桥梁 27717.44 米/74 座( <b>特大桥 3014.16 米/3 座</b>，大桥 24564.16 米/69 座，中桥 139.12 米/2 座)，其中，<b>南利河特大桥跨越南利河及 V 型大峡谷，主桥 215+530+215m 双塔双索面混合梁斜拉桥，普阳特大桥跨跨 V 型峡谷，主桥 120+210+120 米矮塔斜拉桥，新寨 1 号大桥跨跨 V 型峡谷，主桥主跨 70+130+70 米预应力混凝土连续刚构。</b>主线设隧道 22127m/18 座( <b>特长隧道 3829.5m/1 座</b>、长隧道 14035m/7 座、中隧道 1628m/2 座、短隧道 2634.5m/8 座)，其中，<b>新寨隧道左幅长 3831 米、右幅长 3828 米、最大埋深约 396 米。</b>全线设置西畴、西畴东、法斗、董马、马街、新寨 6 处互通式立交。西畴至富宁高速公路初步设计概算核定为 2946398.3163 万元，SJ-1 标上报概算金额为 1682854.9653 万元。</p> <p>勘察设计工作范围：完成本标段路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、进场道路、连接线、景观绿化、交通工程(含收费、监控、通信系统及隧道机电、消防、供配电等)、<b>沿线设施(含安全设施、养护专用房、管理用房、服务用房)</b>等的勘察设计，<b>包括地形图测量、初步设计(含方案比选)、技术设计(如有)、施工图设计(含方案比选)、初步设计概算、施工图预算(含施工招标图纸)、项目安全性评价、桥隧安全风险评估、环保专篇、水保专篇及本项目后续服务等工作。</b>初步设计批复时间：2022 年 11 月 3 日；施工图设计批复时间：2023 年 3 月 30 日。</p>	
3	<p>河口至马关高速公路两阶段勘察设计 SJ2 标段</p>	<p>河口至马关高速公路 SJ2 标段路线主线<b>全长 34.529km</b>，属山岭重丘地区高速公路，最高海拔 1600m。全线共设置仁和、马关 2 处互通式立交。同步建设仁和互通立交连接线 5.794 公里。主线<b>采用双向四车道高速公路标准</b>建设，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米；仁和互通连接线采用二级公路标准，设计速度 60 公里/小时，路基宽度 10 米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级。本项目桥隧比 56.56%，主线共设置桥梁 9032.8m/26 座(含立交区主线桥，桥长按折算双幅计)，其中大桥 8794.8m/23 座(包含一座预应力混凝土连续刚构桥，桥名为老坪寨大桥，主桥采用 70+2×130+70m，桥长 440.8m；其余桥长超过 500m 的桥梁共 5 座：攀枝花 2#大桥 622.6m、老栅门大桥 632.4m、龙山脚大桥 659m、对门寨大桥 649m、大老窑大桥 822m)，中桥 238m/3 座。全线设隧道 10496.46m/6 座(长度为左右双洞长度取平均值)，<b>其中特长隧道 1 座(冬瓜林特长隧道，左洞长 4647 米、右洞长 4547 米)</b>、长隧道 5584.46m/4 座、短隧道 315m/1 座，含 1 处隧道群，按分离式或小净距双洞隧道形式布置。隧道单洞建筑限界净宽 10.25m，净高 5.0m。隧道穿越岩溶(含垂向岩溶管道发育带)、暗河、危石等不良地质，部分隧道洞口存在严</p>	2022-08-31

		<p>重地形偏压，设计与施工难度大。全线设置 2 处互通式立交、1 处加水站、1 处收费站、1 处交警设施、1 处路政设施、1 处隧道管理所、12 处隧道变电所、6 处隧道消防水泵房。全线管理、养护及服务设施总建筑面积 11791.17 平方米，占地 67.1 亩。项目总投资约 59.32 亿元，建安费约 45.51 亿元。</p> <p>承担的勘察设计工作内容包括：公路工程（含进场道路、路线、路基、路面、桥涵、<b>隧道（包括隧道照明、监控、通信、通风、消防、救援、供配电工程等相关内容）</b>、交叉、其他工程等（包括环保、水保、线外永久工程等）、<b>交通工程（含安全设施、收费、监控、通信工程等）</b>、沿线设施（含管养设施、服务设施、信息化设施设备、路政运政及公安交巡警营房设施、沿线房屋建筑、绿化景观等）的勘察设计，<b>包括初勘、初测，编制初步设计概算或修正概算、编制初步设计文件、专题研究及提供专题研究报告、详勘、定测，编制施工图设计文件和施工图预算、提供技术交流、招标与施工配合、配合编制竣工图（如有）、参加交工验收、参加竣工验收和发包人委托的其他工作。初步设计已批复（批复时间：2021 年 11 月 05 日）、施工图设计已批复（批复时间：2022 年 08 月 31 日）。</b></p>	
4	<p>焦作至平顶山高速新密至襄城段工程勘察设计</p>	<p>焦作至平顶山高速新密至襄城段项目路线<b>全长 95.509 公里</b>，批复概算费用为 140.4154 亿元，其中建筑安装工程费 97.9032 亿元。路线穿越煤层采空区、尾矿库回填区、岩溶等不良地质段，工程建设难度大。项目起点至 G343 段（约 5.5km）<b>采用双向六车道高速公路技术标准</b>建设，设计速度 100 公里/小时，路基宽 33.5 米；G343 至盐洛高速段（约 14.4km）采用双向四车道高速公路技术标准建设，设计速度 100 公里/小时，整体式路基宽 26 米，分离式路基单幅宽 13 米；盐洛高速至终点段（约 75.6km）采用双向四车道高速公路技术标准建设，设计速度 120 公里/小时，整体式路基宽 27 米，分离式路基单幅宽 13.25 米；桥涵设计荷载为公路-I 级。主线（不含互通区）新建桥梁 15410.8 米/42 座，<b>其中特大桥 6663.2 米/5 座</b>、大桥 7289 米/17 座、中桥 1458.6 米/20 座，涵洞 70 道；主线共设置隧道 2901 米/2 座，其中长隧道 2021 米/1 座，中隧道 880 米/1 座，隧道穿越岩溶地层及多条断层破带。主线上跨宋告铁路分离式立交桥，跨径布置为 18*40+（40+75+40）+2*40+（40+75+40）+3*40m，主桥结构形式为变截面预应力混凝土连续刚构；<b>主线上跨 G343 分离式立交桥，跨径布置 11*40+（72+130+130+72）+34*40m</b>，主桥结构形式为变截面预应力混凝土连续刚构，冯庄冲沟特大桥，跨径布置为 38*40m，桥梁结构形式为预应力混凝土连续 T 梁；南水北调中线总干渠大桥，跨径布置为 2*（3*30）+（80+140+80）+4*（4*30）m，主桥结构形式为变截面预应力混凝土连续箱梁；<b>颍汝灌区总干渠特大桥，跨径布置为（3x30）+（120+210+120）+（3x30）m</b>，主桥结构形式为双塔双索面混凝土部分斜拉桥。主线设置互通式立交 11 处，其中枢纽型互通 4 处，服务型互通 7 处，设置分离式立交 6 座、通道 108 道、天桥 13 座、</p>	2022-09-30

		<p>渡槽 1 处。</p> <p>设计内容包含全线路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉（包含铁路交叉）、防护工程、交通工程及沿线设施（<b>包含交通安全设施</b>、管理、养护、服务设施）、环保、水保及绿化景观设计、10KV 线路设计、房建场区的水文勘探等勘察设计，负责本项目的<b>初勘、初测、详勘、定测、初步设计、房建工程方案设计、施工图设计</b>等的综合设计。工可批复时间为 2022 年 1 月 21 日。</p>	
5	昌宁至链子桥高速公路工程勘察设计	<p>本项目为山岭重丘区高速公路，由主线 K0+000~K73+868.431，<b>长约 73.935km，公路等级为高速公路</b>，设计速度 100km/h，沥青混凝土路面，有互通式立交 6 座；服务区 1 处；停车区 1 处；桥梁 29907.59 米/53 座，<b>其中特大桥 14794.805 米/10 座（石马槽河特大桥：采用 3×31+（96+180+96）+2×31m 连续刚构+T 梁桥；波罗河特大桥，桥长 1213.08 米；香约田河特大桥，桥长 1824.08 米；卡湾特大桥，桥长 1456.08 米；右线卡斯 1 号特大桥，桥长 3422.58 米；左线卡斯特大桥：桥长 5713.58；右线卡斯 2 号特大桥，桥长 2222.58 米；小龙塘特大桥，桥长 1379.58 米；小街子村特大桥，桥长 1409.08 米；永甸互通主线特大桥，桥长 1291.08 米），大桥 14879.55 米/40 座，中桥 233.25 米/3 座；隧道 18725.2 米/11 座，其中<b>特长隧道 9883.5 米/2 座（李干香隧道左洞长 6033 米，右洞长 6058 米；杨梅树隧道左洞长 3849 米，右洞长 3827 米）</b>，长隧道 4177 米/2 座，中隧道 4097.5 米/5 座，短隧道 576.2 米/2 座；以及其他构造物等，桥隧比 65.77%。连接线 3 处，路线总长 9.403km，采用二级公路标准建设，翁堵互通连接线设计速度 40 公里/小时，路基宽度 10 米；鸡飞互通连接线设计速度 40 公里/小时，路基宽度 8.5 米；永甸互通连接线设计速度 60 公里/小时，路基宽度 10 米。沥青混凝土路面，以及其他构造物等。初步设计概算核定为 1581349.1441 万元，其中建筑安装工程费 1223448.1252 万元。</b></p> <p>承担的勘察设计任务包括：1、设计人应严格执行国家的相关标准、规范、规定，保证按时、按质、按量地完成各阶段的勘察设计任务。2、完成本项目的路线、路基、路面、桥涵、<b>隧道（包括：照明、监控、通信、机电、消防、救援、供配电工程等有关内容）</b>、交叉工程（含连接线）、交通工程（含收费、监控、通信）、<b>沿线设施（含安全设施、养护用房、管理用房、服务用房等）</b>、景观绿化工程、进场道路、环保、水保等其他工程的<b>初步勘察设计及概算、施工图勘察设计</b>及<b>预算、后续服务</b>等工作。3、完成本项目安全性评价，桥、隧专项安全风险评估，高边坡安全风险评估，道路安全性评价，地震动参数研究，抗风专题研究，防雷设计，行洪专题研究，通航安全论证，水文地质报告等的专题设计工作。初步设计批复时间：2022 年 9 月 1 日；施工图设计批复时间：2022 年 12 月 15 日。</p>	2022-12-15
6	沿边高速公路瑞丽至孟连段勘察设计	<p>沿边高速公路瑞丽至孟连段勘察设计（初步设计、施工图设计）SJ8 标段<b>全长 49.144 公里</b>。本项目已完成初步设计及施工图设计，项目主线<b>按双向四车道高速公路标</b></p>	2020-07-13

	<p>(初步设计、施工图设计) SJ8 标段</p>	<p><b>准</b>建设, 属山岭重丘地区高速公路, 平均海拔 1500m 以上; 设计速度 80 公里/小时, 整体式路基宽 25.5 米, 分离式路基单幅宽 12.75 米。采用沥青混凝土路面, 汽车荷载等级为公路-I 级。本项目桥隧比 76.61%, 包含大中桥 12080.63m/62 座, <b>特大桥 3415.22m/3 座 (其中库杏河特大桥长 1028.06m, 格浪红河 5 号特大桥长 1021.08m, 拿卡河 1 号特大桥长 1366.08m)</b>; 山岭隧道 21571.5m/11 座, <b>其中特长隧道 14925.5m/3 座 (密谷科隧道右洞 4579m、左洞 4591m; 扎务隧道右洞 5950m、左洞 5915m, 洞身设置 1 处通风 (含辅助施工) 斜井 (长 846m); 永不落 5 号隧道右洞 4419m、左洞 4397m)</b>, 长隧道 3112.5m/2 座 (哈谷科隧道右洞 1584m、左洞 1600m; 永不落 3 号隧道右洞 1513m、左洞 1528m), 中隧道 2698m/4 座, 短隧道 835.5m/2 座; 互通式立体交叉 1 处, 服务区 1 处, 停车区 1 处。</p> <p>承担的勘察设计工作内容包括: 1、本标段有关工程测量、工程地质与水文地质勘察、其他专项勘察、材料试验等内容; 2、本标段道路安全性评价、桥梁隧道安全风险评估、高边坡总体安全评估报告等工作, 编制特殊结构桥梁、隧道等涉及的所有相关专题评估及研究报告; 3、本标段公路工程, 包括路线、路基、路面、桥梁、涵洞、<b>隧道 (包括: 照明、监控、通信、机电、消防、救援、供配电工程等有关内容)</b>、路线交叉工程 (含联络线)、交通工程及沿线设施 (含三大系统 (收费、监控、通信)、<b>安全设施</b>、养护、服务、房建工程等)、景观绿化工程设计、环保、水保、进场道路、临建设施、其他工程等的勘察设计; <b>勘察设计工作包括初步设计 (含方案比选)、技术设计 (如有)、施工图设计 (相应的工程量清单)、初步设计概算、修正概算 (如有)、施工图预算及本项目后续服务等工作</b>; 4、本标段施工进场道路、临建设施的施工图勘察设计及预算 (含施工招标图纸及工程量清单)、后续服务等工作。项目总投资约 91.47 亿元。本项目初步设计、施工图设计均已批复, 初步设计批复时间为 2019 年 9 月 30 日; 施工图设计批复时间为 2020 年 7 月 13 日。</p>	
7	<p>341 省道无锡马山至宜兴周铁段施工图设计项目 YMA102 标段</p>	<p>我单位承担本项目全线详勘 (详勘包括湖域隧道段及两端陆域接线段) 及施工图设计 (施工图设计主要内容<b>包括: 路线、路基、路面、排水、桥涵、隧道、交通安全设施、机电 (通风、消防、监控等)、照明、装饰、景观绿化、环保、房建等</b>); 有关的专题研究 (含隧道专题)、后续服务 (包括但不限于施工及监理招标配合服务、项目实施期间设计交底、专业管线设计等相关专业施工协调、派驻现场设计代表、设计变更、修改、交 (竣) 工验收配合) 等。</p> <p>本项目概况如下: 341 省道无锡马山至宜兴周铁段 (宜马快速通道) 路线起自与 230 省道 (无锡市区段) 交叉处, 向南与陆马公路、东湖山路交, 上跨苏锡常南部高速公路, 经常州武进区, 跨越雪云路, 以隧道形式穿越竺山湖, 沿烧香河北, 止于与 230 省道宜兴段交叉处, 顺接 341 省道周铁至杨巷段, <b>路线全长 15.763km。项目全线按一级公路标准建设,</b></p>	2020-05-08

		设计速度 100km/h。其中，起点至苏锡常南部高速公路马山互通段采用双向四车道，路基宽度 26m；苏锡常南部高速公路马山互通至终点段采用双向六车道，路基宽度 33.5m；桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级，桥涵与路基同宽。项目马山侧段新建主线高架桥 3942m/1 座，互通匝道桥 2085m/7 座；宜兴侧段主线新建大桥 1 座、中桥 1 座，总长 884.74m；新建竺山湖水下 <b>特长隧道 7810m/1 座（其中：左洞暗埋段长 7190m（隧道两端进出洞口间的距离）、敞开段长 620m；右洞暗埋段长 7190m（隧道两端进出洞口间的距离）、敞开段长 620m）</b> ，隧道为双向六车道，采用双孔一管廊横断面形式（断面结构总宽 43.5m），单孔建筑限界净宽 16.75m（单向 3 条 3.75m 行车道+硬路肩 3.5m）、净高 5m，因通风排烟需要在洞身设置 2 座竖井排风塔，隧道施工采用围堰明挖法；设互通式立体交叉 3 处，主要平面交叉口 3 处；设隧道养护工区 1 处、隧道监控中心 1 处、消防救援站 2 处、危险品车辆检查站 2 处，项目建设工期为四年。	
8	中山市县道 X770 横涌线改线石岐河大桥工程施工图设计	项目路线长度约 1.5km。全线采用沥青混凝土路面，项目按 <b>一级公路兼城市主干道</b> 技术标准建设，双向六车道，辅道双向两车道，设计速度主线 60km/h，辅道 40km/h。 <b>项目主线设石岐河特大桥一座</b> ，全长 1252.5m，石岐河大桥主桥上跨石岐河 IV 级航道， <b>跨径为（168+97+39）m</b> 空间双索面预应力混凝土独塔斜拉桥，索塔采用 H 型索塔，斜拉索采用扇形空间索面。引桥为现浇预应力混凝土连续箱梁、装配式预应力混凝土小箱梁结构。项目设置匝道桥 425m/2 座，采用装配式预应力混凝土小箱梁结构。本项目建设内容为道路工程、桥梁工程、交叉工程、交通工程、照明工程、管线综合工程、绿化工程等。	2022-11-18

1、根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条、第六十条等规定和国家发改委等七部委《工程建设项目招标投标活动投诉处理办法》的有关规定办理。投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复；作出答复前，应当暂停招标投标活动。对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起十日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

2、本公示信息表作为辅佐公示资料，具体投标资料内容以投标文件为准。

注：请投标人填写好相关信息，以便招标人需要时用于公示。人员、业绩信息必须与投标文件中提供的材料相对应，如果不对应，招标人及主管部门可按投标人提供虚假资料处理。以联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。